

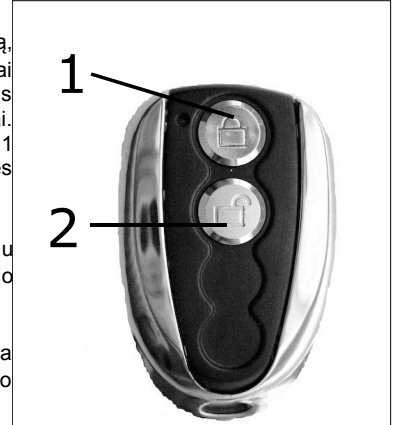
Apsaugos sistemos valdymas

Signalizacijos įjungimas / išjungimas patvirtinamas posūkių žibintų mirktelėjimu ir jeigu užprogramuota - sirenos pyptelėjimu. Esant variklio užvedimo rakteliui "degimo" padėtyje, signalizacijos įjungti negalima. Tai saugo nuo atsitiktinio Norint, kad valdymas būtų garsinis, reikia perprogramuoti signalizaciją kaip nurodyta montavimo instrukcijoje. Pastaba: garsinį apsaugos sistemos valdymą galima naudoti tik tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama šalyse kuriose negalioja JTO direktyva Nr.97. *Atitinka JTO direktyvą Nr.97, reglamentuojančią reikalavimus lengvųjų automobilių apsaugos sistemoms. Atitiktis sertifikatas 97RA 01 04816*

Apsaugos sistemos įjungimas. Paspauskite 1 mygtuką. Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą, suveiks centrinis durų užraktas, šviesos diodas sumirksės tiek kartų, kiek užprogramuota pultelių ir pradės tankiai mirksėti (parodomas jėgimų užvėlinimo laikas). Sirena supypsės, jei užprogramuotas garsinis režimas. Pasibaigus jėgimų užvėlinimo laikui apsaugos sistema pereina į normalų apsaugos režimą ir šviesos diodas pradeda mirksėti lėtai. Jeigu naudojate 30 sek. centrinio užrakto valdymo impulsą (langų valdymui) jį galima nutraukti dar kartą paspaudus 1 mygtuką (pvz. norint palikti pravertus langus), be to, saugumo padidinimui, automobilio durų, kapoto ir bagažinės jėgimai tampa aktyviais po 4 sek., o daviklių jėgimai („netikrų aliarmų išvengimui“) – po 30 sek.

Apsaugos sistemos išjungimas. Paspauskite pultelio 2 mygtuką. Posūkių žibintai mirktelės du kartus, (sirena supypsės, jei užprogramuotas garsinis režimas), centrinis užraktas atrakins automobilio duris, o šviesos diodas nustos mirksėti.

Garsinis apsaugos sistemos įjungimas / išjungimas (jei ši funkcija leistina programavimo režime). Paspaudus kurį nors pultelio mygtuką vieną kartą, išgirsite atitinkamą sirenos pyptelėjimą, o **tylus apsaugos sistemos įjungimas** bus aktyvuojamas tik paspaudus 1 mygtuką du kartus.



Tylus apsaugos sistemos išjungimas. Ši galimybė tikslinga tik prieš tai apsaugos sistemą įjungus garsiniu režimu. Paspauskite 2 mygtuką du kartus. Posūkių žibintai mirktelės du kartus (neišgirsite sirenos pyptelėjimo), centrinis užraktas atrakins automobilio duris, o šviesos diodas nustos mirksėti.

Dalinis apsaugos sistemos įjungimas (pavyzdžiui, kai automobilyje paliekami vaikai). Paspauskite pultelio 1 mygtuką tris kartus. Posūkių žibintai mirktelės tris kartus (supypsės sirena, jei užprogramuotas garsinis režimas). Šviesos diodas pradės mirksėti. Šiame režime atjungiami papildomi jutikliai (smūgio, tūrio) ir tokiu būdu žmonės esantys automobilio viduje yra apsaugoti nuo tūrio jutiklio žalingo spinduliuavimo. Aliarmas sukeliamas tik atidarius automobilio duris, bagažinės ar variklio antvožą.

Perspėjimas apie nepilną apsaugos įjungimą. Įjungiant apsaugos sistemą po 4 sek. signalizacija pereis į saugojimo režimą. Jei tuo laikotarpiu suveiks koks nors jutiklio jėgimas (pavyzdžiui, neuždarytos durys ar suveikė smūgio jutiklis), apsaugos sistema, pereinama į saugojimo režimą perspės apie tai trimis posūkių žibintų mirktelėjimais bei trimis sirenos pyptelėjimais ir automatiškai užblokuos šį jėgimą. Jei jutiklis sugrįš į normalią saugojimo būseną (pavyzdžiui, uždarysite prieš tai paliktas atviras duris), tai po 3 sek. jis bus atblokuotas ir apie tai perspėjimui vieną kartą mirktelės posūkių žibintai.

Tikrinimas ar įjungta apsauga. Paspauskite pultelio 1 mygtuką. Jeigu apsaugos sistema yra įjungta, tai vieną kartą sumirksės posūkių žibintai.

Aliarmo signalizavimo išjungimas. Saugojimo režime aliarmas bus sukeltas, jeigu bus atidarytos automobilio durys, bagažinės/variklio antvožas, suveiks papildomi jutikliai arba bus įjungtas "degimas", t.y. 28 sekundes mirksės posūkių žibintai ir kauks sirena. Norėdami sustabdyti aliarmą paspauskite valdymo pultelio 1 mygtuką (saugojimo režimas išliks įjungtas). Į pultelio 2 mygtuko paspaudimą, signalizacija nereaguos.

Centrinio užrakto valdymas esant įjungtam varikliui. Jeigu variklis užvestas (įjungtas "degimas"), paspaudus pultelio 1 mygtuką – centrinis užraktas užrakins duris, o paspaudus 2 mygtuką – atrakins.

Panikos režimas / automobilio paieška. Ši funkcija naudinga norint sukelti trumpalaikį aliarmą įtartinų asmenų besisukiojančių apie automobilį perspėjimui arba ieškant palikto automobilio didelėje aikštelėje.

Apsaugos sistemai esant saugojimo režime, kartu paspauskite abu pultelio mygtukus - 10 sekundžių mirksės posūkių žibintai (sirena trumpai pyptelės penkis kartus jei užprogramuotas garsinis režimas). Sustabdymui paspauskite 1 pultelio mygtuką.

Kitos funkcijos

Tiksli aliarmo atmintis. Jeigu išjungiant signalizaciją posūkių žibintai mirktelės tris kartus (sirena trumpai pyptelės tris kartus, jei užprogramuotas garsinis režimas), vadinasi apsaugos sistema buvo aliarmo būsenoje. Įjungus „degimą“ ir paspaudus 2 pultelio mygtuką, pagal signalizacijos šviesos diodo mirktelėjimų skaičių (žr. Aliarmų lentelę) tiksliai nustatysite, kas iššaukė apsaugos sistemos aliarmą.

Aliarmų lentelė

Mirktelėjimų skaičius	Kas sukėlė aliarmą
1	Jutiklio suveikimas
2	Atidarytos durys
4	Atidarytas variklio ar bagažinės antvožas
8	Bandytas įjungti "degimą"

Aliarmų skaičius. Po 5 aliarmų sukeltų to pačio jutiklio (jėgimo) jis bus izoliuojamas, t.y. aliarmo daugiau nesukels. Tai suprojektuota begaliniam klaidingų suveikimų sustabdymui. Tarkim po blogai veikiančio smūgio jutiklio penkių aliarmų signalizacija, suveikus šiam jutikliui, daugiau aliarmo nebesukels, nors kitų jutiklių suveikimas ar dūrelių atidarymas vis tiek iššauks aliarmą.

Kitų įrenginių valdymas. Specialaus valdymo kanalo pagalba Jūs galite valdyti automobilio antvožo elektromagnetinį užraktą (jeigu jis instaliuotojas yra prijungtas). Šis kanalas aktyvuojamas paspaudus abu nuotolinio valdymo pultelio mygtukus (apsauga turi būti išjungta).

Autoblokavimas (jei ši funkcija leistina programavimo režime). Ši funkcija skirta apsaugoti automobilį, kai Jūs tiesiog pamiršote įjungti apsaugos sistemą. Režimą atpažinsite iš pastoviai degančio šviesos diodo. Apsaugos sistema neįsijungs ir neužrakinis ir neužrakins duris, tiesiog variklio nebus galima užvesti. Norint užvesti variklį (išjungti šią būseną), paspauskite valdymo pultelio 2 mygtuką: šviesos diodas užges – imobilizacija atsijungs ir variklį užvesite. Jeigu paspausite pultelio 1 mygtuką, apsaugos sistema iškart pereis į saugojimo režimą.

Gali būti vienas iš dviejų, iš anksto programuojamų, autoblokavimo režimų:

1. Imobilizacija aktyvuojama automatiškai praėjus 3 minutėms po "degimo" išjungimo. Šviesos diodas pradės pastoviai šviesti.
2. Išjungus "degimą" ir atidarius kurias nors duris, imobilizacija bus aktyvuojama iš karto, o jeigu neatidarysite durų (liksite automobilyje), tai ji bus aktyvuojama po 10 min. šviesos diodas pradės pastoviai šviesti. Pastaba: šis imobilizacijos režimas gali būti aktyvuojamas tik po to, kai "degimas" buvo įjungtas ne mažiau 3 minučių.

Autoįsijungimo funkcija (jei ši funkcija leistina programavimo režime). Ši funkcija skirta signalizacijos automatiniam įsijungimui, kai Jūs išjungėte apsaugos sistemą ir pamiršote vėl ją įjungti. Signalizacija automatiškai įsijungs, jeigu po jos išjungimo, 1 min. laikotarpyje, nebuvo atidarytos durys, suveikęs koks nors jutiklis arba įjungtas "degimas". Galima programiškai pasirinkti ar sudirbus šiai funkcijai centrinis durų užraktas užrakinis duris (žr. Montavimo instrukciją).

Užprogramuotų pultelių skaičius. Signalizacijos *Sharpshooter* komplekte yra du nuotolinio valdymo pulteliai. Galite naudoti (užprogramuoti) maksimaliai tris pultelius. Kiekvieną kartą įjungus "degimą", šviesos diodas mirktelės tiek kartų, kiek yra užprogramuota nuotolinio valdymo pultelių. Pametęs vieną iš komplekte esančių valdymo pultelių - perprogramuokite prie centrinio bloko likusį pultelį. Taip iš centrinio bloko atminties bus ištrintas prieš tai buvusio pultelio ryšio kodas ir niekas negalės juo pasinaudoti.

Pultelių programavimas. Papildomo pultelio užprogramavimui (arba pamesto pakeitimui) atlikite sekančią procedūrą:

- Esant išjungtai signalizacijai įjunkite "degimą" (autoblokavimo režimas turi būti išjungtas, o automobilio bagažinės ir variklio skyriaus antvožai uždaryti).
- Palaikykite nuspauštą slaptą mygtuką (apie 5 sekundes), kol signalizacijos šviesos diodas pradės pastoviai šviesti ir tada jį atleiskite.
- Paspauskite bet kuri pultelio mygtuką. Užprogramavus pirmąjį pultelį visi prieš tai užprogramuoti bus ištrinti iš atminties, o šviesos diodas trumpai mirktelės vieną kartą. Paspaudus antrojo pultelio mygtuką, šviesos diodas trumpai mirktelės du kartus, o trečiojo – tris kartus.
- Turite maždaug 12 sekundžių pultelių užprogramavimui. Praėjus šiam laikui arba išjungus "degimą" sistema automatiškai išeis iš pultelių programavimo režimo.

Avarinis autoblokavimo atjungimas. Jeigu dėl kokių nors priežasčių nuotolinio valdymo pulteliu neišsijungia autoblokavimas (pastoviai dega šviesos diodas), atlikite avarinį atjungimą lygiai taip pat, kaip nurodyta skyriuje: Avarinis apsaugos sistemos atjungimas.

Avarinis apsaugos sistemos atjungimas. Jeigu pametėte nuotolinio valdymo pultelį ir negalite išjungti apsaugos sistemos, atlikite avarinį atjungimą. Jis gali būti atliekamas paspaudus slaptą mygtuką arba įvedant PIN kodą, priklausomai kaip buvo parinktas 18-tas programuojamas parametras (žr. instaliavimo instrukciją).

- ✓ Jeigu PIN kodas avariniam išjungimui nenaudojamas, tai turite įjungti "degimą" ir paspausti slaptą mygtuką.
- ✓ Jeigu avariniam išjungimui užprogramuotas PIN kodas, tai turite užvedimo spynelės pagalba įvesti trijų skaitmenų PIN kodą. Gamintojo nustatytas pradinis PIN kodas yra **212**. (Pavyzdžiui: skaičių 2 atitinka "degimo" įjungimas du kartus, skaičių 5 – penkis kartus ir t.t.). Avariniam atjungimui PIN kodu atlikite:

- 1) trumpam įjunkite / išjunkite "degimą" - apsaugos sistema pereis į avarinio išjungimo režimą, tai parodydama išsinišius šviesos diodo degimu. Stebėkite šviesos diodo būseną ir pagal trumpus šviesos diodo mirktelėjimus matysite, kurios pozicijos skaitmenį reikia įvesti avariniam išjungimui: šviesos diodui trumpai užgesus 1 kartą, turite įvesti pirmąjį kodo skaičių įjungiant / išjungiant "degimą" tiek kartų, koks yra pirmasis PIN kodo skaitmuo.
- 2) po 20 sekundžių šviesos diodas mirktelės du kartus – turite įvesti antrąjį atjungimo skaitmenį, o dar po 20 sekundžių šviesos diodui mirktelėjus tris kartus – įveskite paskutinį atjungimo skaitmenį (žr. Avarinio atjungimo lentelę).
- 3) jei viską atlikote teisingai, tai po 10 sekundžių šviesos diodas užges, apsaugos sistema išeis iš saugojimo režimo.
- 4) jei sumaišėte kurią nors PIN kodo įvedimo seką, palaukite kol programa pereis visus skaičių įvedimo etapus ir išeis iš šio režimo. Tada galite bandyti avarinį atjungimą dar kartą.

Avarinio atjungimo lentelė

Šv. diodo mirktelėjimai	"Degimo" įjungimo / išjungimo skaičius
1 x ☀	tiek kartų, koks yra PIN kodo 1 skaitmuo
2 x ☀	tiek kartų, koks yra PIN kodo 2 skaitmuo
3 x ☀	tiek kartų, koks yra PIN kodo 3 skaitmuo

Garantija

- Gamintojas apsaugos sistemai *Sharpshooter DV502* suteikia **36 mėnesių garantiją**. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jeigu nėra pirkimo dokumentų, tai laikas skaičiuojamas nuo pagaminimo datos, kuri nurodoma ant sisteminiame bloke esančio lipduko.
- Garantija nesuteikiama, kai apsaugos sistema perdaryta ne pagal gamintojo rekomendacijas ar naudojama ne pagal paskirtį, buvo neteisingai įmontuota, atsiradus mechaniniams, elektriniams ar cheminiams pažeidimams, esant drėgmės patekimo ant įrenginio požymiams bei kitais atvejais, nesusijusiais su įrenginio gamybos defektais.
- Gamintojas garantijos nesuteikia saugikliams, antvožo jungikliams, nuotolinio valdymo pultelių korpusams ir baterijoms.
- Automobilų apsaugos sistemos gamintojas neatsako už galimą automobilio vagystę.
- Įvykus garantiniam įvykiui, apsaugos sistemos pirkėjas turi kreiptis į įmonę, sumontavusią įrenginį į transporto priemonę.
- Nepamirškite vieną kartą metuose patikrinti valdymo pultelio baterijų stovį. Pastebėję pultelio veikimo atstumo mažėjimą, pakeiskite baterijas naujomis. Į vieną pultelį dedasi dvi CR2016 tipo (3V) baterijos.
- Tikrinkite (ypač žiemą) automobilio akumulatoriaus įkrovimą. Dėl nepakankamo akumulatoriaus įkrovimo taip pat gali neišsijungti signalizacija.

Naudinga žinoti

perdavimu, pavyzdžiui valdyti garažo vartus, kiemo vartus, durų elektromechaninį užraktą, įjungti / išjungti patalpų apsaugos sistemą ir panašiai. Tam skirtas specialus imtuvas URC-4, kuris leidžia realizuoti šias ypač komfortiškas funkcijas. Kreipkitės į įmonę, sumontavusią apsaugos sistemą.

Montavimo sertifikatas

Montavimo sertifikatu pažymiu, kad transporto priemonėje apsaugos sistema buvo įmontuota laikantis gamintojo montavimo instrukcijų.

Transporto priemonės markė: _____

Tipas: _____

Serijinis numeris: _____

Valstybinis registracijos numeris: _____

Automobilių apsaugos sistema *Sharpshooter DV502*

Montavimas atliktas: _____

Data: _____

Montuotojo adresas: _____

Montuotojo vardas, pavardė, pareigos: _____

Parašas: _____

Spaudas: