

Instrukcija

Automobilių apsaugos sistema *Sharpshooter DV501* yra skirta visoms transporto priemonėms (išskyrus kabrioletus) su benziniais ir dyzeliniais varikliais bei 12V maitinimo įtampa, kurių neigiamas polius jungiamas į korpusą. Naudingos funkcijos, paprastas valdymas, tai geriausias sprendimas vartotojui norinčiam įsigyti lengvai suprantamą apsaugos sistemą.

Apsaugos sistema valdoma nuotolinio valdymo pulteliais. Aukšto saugumo lygio užtikrinimui naudojamas *KeeLoq* algoritmo kintantis kodas su antiskaneriu.

Apsaugos sistema gali valdyti automobilio antvožo elektromagnetinį užraktą, turi išėjimą pranešimų gavikliui, yra galimybė pasirinkti variklio blokavimo tipą (normaliai uždari *N.C.* arba *N.O.* normaliai atviri relės kontaktai). Signalizacija turi galimybę prijungti papildomus mikrobangų ar ultragarsinį jutiklius. Tam yra specialūs maitinimo išėjimai papildomiems jutikliams, kurie veikia tik saugojimo režime ir tokiu būdu žmonės esantys automobilio viduje yra apsaugoti nuo žalingo spinduliavimo.

Automobilių apsaugos sistema patikimai saugos automobilį ir nesukels rūpesčių tik tinkamai instaliuota. Mes rekomenduojame patikėti šios signalizacijos instaliavimą profesionaliam montuotojui. Signalizacijos pagrindinis blokas turi būti sumontuotas automobilio salone sunkiai prieinamoje vietoje, naudojantis gamintojo pateiktomis montavimo schemomis ir instrukcijomis.

Atitinka JTO direktyvą Nr.97, reglamentuojančią reikalavimus lengvųjų automobilių apsaugos sistemoms. Atitiktis sertifikatas 97RA 01 04816

Apsaugos sistemos valdymas

Signalizacijos įjungimas / išjungimas patvirtinamas posūkių žibintų mirktelėjimu ir jei užprogramuota - sirenos pyptelėjimu. Gamintojo užprogramuotas tylus apsaugos sistemos valdymas. Norint, kad valdymas būtų garsinis, reikia perprogramuoti signalizaciją kaip nurodyta skyriuje: Garsinis apsaugos sistemos įjungimas / išjungimas. Pastaba: garsinį apsaugos sistemos valdymą galima naudoti tik tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama šalyse kuriose negalioja JTO direktyva Nr.97. Esant variklio užvedimo rakteliui "degimo" padėtyje, signalizacijos įjungti negalima. Tai saugo nuo atsitiktinio signalizacijos įjungimo važiuojant.

Apsaugos sistemos įjungimas. Paspauskite 1 mygtuką. Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą, suveiks centrinis durų užraktas, o šviesos diodas pradės mirksėti. Sirena supypsės, jei užprogramuotas garsinis režimas.

Apsaugos sistemos išjungimas. Paspaudus pultelio 2 mygtuką posūkių žibintai mirktelės du kartus. Jei užprogramuotas garsinis režimas, du kartus supypsės sirena.

Garsinis apsaugos sistemos įjungimas / išjungimas (tik šalyse kuriose negalioja JTO direktyva Nr.97). Norint, kad įjungiant ir išjungiant signalizaciją supypsētu sirena, perprogramuokite sistemą, kaip nurodyta skyriuje: Apsaugos sistemos parametru programavimas.

Tuomet:

- paspaudus pultelio 1 mygtuką vieną kartą bus aktyvuotas pilnas apsaugos įjungimas. Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą, sirena pyptelės vieną kartą;
- paspaudus pultelio 1 mygtuką du kartus bus aktyvuotas tylus apsaugos režimas. Posūkių žibintai mirktelės vieną kartą (sirena nepypteli). Šiame režime neveiks dviejų lygių jutiklio perspėjimo įėjimas (išorinė zona);

Tylus apsaugos sistemos išjungimas. Ši galimybė tikslinga tik prieš tai apsaugos sistemą įjungus garsiniu režimu. Paspauskite 2 mygtuką du kartus. Posūkių žibintai mirktelės du kartus (neišgirsite sirenos pyptelėjimo), centrinis užraktas atrakins automobilio duris, o šviesos diodas nustos mirksėti.

Aliarmo signalizavimo išjungimas. Aliarmas bus sukeltas, jeigu, apsaugos sistemai esant saugojimo režime, bus atidarytos automobilio durys, bagažinės/variklio antvožas, suveiks papildomi jutikliai arba bus įjungtas "degimas", t.y. 28 sekundes mirksės posūkių žibintai ir kaus sirena. Norėdami sustabdyti aliarmą paspauskite valdymo pultelio 1 mygtuką (saugojimo režimas išliks įjungtas). Į pultelio 2 mygtuko paspaudimą, signalizacija nereaguos.

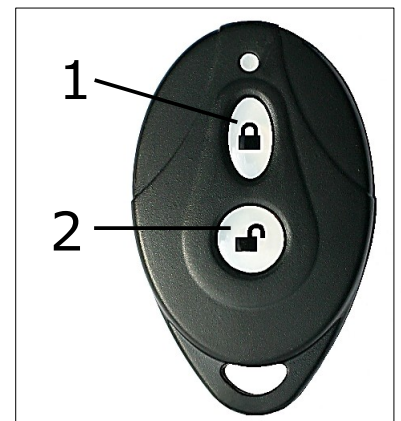
Dalinis apsaugos sistemos įjungimas (pavyzdžiui, kai automobilyje paliekami vaikai). Šiame režime atjungiami papildomi jutikliai (smūgio, tūrio). Paspauskite pultelio 1 mygtuką du (tris, jeigu užprogramuotas garsinis apsaugos sistemos įjungimas / išjungimas) kartus. Posūkių žibintai mirktelės tris kartus (vieną kartą supypsės sirena, jei užprogramuotas garsinis režimas). Suveiks centrinis durų užraktas. Šviesos diodas pradės mirksėti. Aliarmas sukeliamas tik atidarius automobilio duris, bagažinės ar variklio antvožą.

Perspėjimas apie nepilną apsaugos įjungimą. Įjungiant apsaugos sistemą po 4 sek. signalizacija pereis į saugojimo režimą. Jei tuo laikotarpiu suveiks koks nors jutiklio įėjimas (pavyzdžiui neuždarytos durys ar suveikė smūgio jutiklis), apsaugos sistema, pereidama į saugojimo režimą perspės apie tai trim posūkių žibintų mirktelėjimais (trimis sirenos pyptelėjimais jei užprogramuotas garsinis režimas) ir automatiškai užblokuos šį įėjimą. Jei jutiklis sugrįš į normalią saugojimo būseną (pavyzdžiui, uždarysite prieš tai paliktas atviras duris), tai po 3 sek. jis bus atblokuotas ir apie tai perspėjimui vieną kartą mirktelės posūkių žibintai.

Tikrinimas ar įjungta apsauga. Paspauskite pultelio 1 mygtuką. Jeigu apsaugos sistema yra įjungta, tai vieną kartą sumirksės posūkių žibintai.

Centrinio užrakto valdymas esant įjungtam varikliui. Jeigu variklis įjungtas (įjungtas "degimas"), paspaudus pultelio 1 mygtuką – centrinis užraktas užrakins duris, o paspaudus 2 mygtuką – atrakins.

Panikos režimas / automobilio paieška. Ši funkcija naudinga norint sukelti trumpalaikį aliarmą įtartinų asmenų besisukiojančių apie automobilį įspėjimui arba ieškant palikto didelėje aikštelėje automobilio.



Apsaugos sistemai esant saugojimo režime, kartu paspauskite abu pultelio mygtukus. 10 sekundžių mirksės posūkių žibintai (sirena trumpai pyptelės penkis kartus jei užprogramuotas garsinis režimas). Sustabdymui paspauskite 1 pultelio mygtuką.

Kitų įrenginių valdymas. Specialaus išėjimo PG1 impulsas gali valdyti bagažinės ar variklio antvožo elektromagnetinį užraktą, "slapuką", langų ar stoglangio automatinius pakelėjus. Esant išjungtai apsaugos sistemai, abiejų pultelio mygtukų paspaudimas sužadina PG1 išėjime 1 sekundės impulsą.

Aliarmų skaičius. Po 5 aliarmų sukeltų to pačio jutiklio (įėjimo) jis izoliuojamas – aliarmo daugiau nesukels. Tai suprojektuota begaliniam klaidingų suveikimų sustabdymui. Tarkim po blogai veikiančio smūgio jutiklio penkių aliarmų signalizacija, suveikus šiam jutikliui, daugiau aliarmo nebesukels, nors kitų jutiklių suveikimas ar durelių atidarymas vis tiek iššauks aliarmą.

Aliarmo atmintis. Jeigu išjungiant signalizaciją posūkių žibintai mirkstelės tris kartus (sirena pypteli tris kartus, jeigu užprogramuotas garsinis režimas), vadinasi apsaugos sistema buvo aliarmo būsenoje.

Autoblokavimas (automatinis variklio grandinės blokas).

Funkcija naudinga užmiršus įjungti automobilio apsaugos sistemą. Užgesinus automobilio variklį (išjungus "degimą") ir neįjungus apsaugos sistemos, po 3 minučių suveiks variklio blokas. Šviesos diodas pradės pastoviai šviesti. Apsaugos sistema nebus įjungta, durys neužrakinamos, tačiau variklio nebus galima užvesti. Norint išjungti šią būseną paspauskite valdymo pultelio 2 mygtuką. Šviesos diodas užges, variklį užvesite. Jeigu paspausite pultelio 1 mygtuką, apsaugos sistema iškart pereis į saugojimo režimą. Ši funkcija yra programuojama (gamintojo užprogramuotose pradinuose nustatymuose - išjungta). Žiūrėkite skyrių "Apsaugos sistemos parametrų programavimas".

Išėjimas pranešimų gavikliui. Apsaugos sistema turi specialų išėjimą pranešimų gaviklio siųstuvui aktyvuoti. Signalizacijai esant aliarmo režime, šiame išėjime atsiranda teigiamo poliariškumo +12V signalas, kurio trukmė yra tokia, kaip ir aliarmo trukmė.

Užprogramuotų pultelių skaičius. Signalizacijos *Sharpshooter DV501* komplekte yra du nuotolinio valdymo pulteliai. Galite naudoti (užprogramuoti) maksimaliai tris pultelius. Kiekvieną kartą įjungus "degimą", šviesos diodas mirkstelės tiek kartų, kiek yra užprogramuota nuotolinio valdymo pultelių. Pаметus vieną iš komplekte esančių valdymo pultelių - perprogramuokite prie centrinio bloko likusį pultelį. Taip iš centrinio bloko atminties bus ištrintas prieš tai buvusio pultelio ryšio kodas ir niekas negalės juo pasinaudoti (žr. skyrių: Naujų pultelių programavimas).

Avarinis apsaugos sistemos atjungimas. Jeigu pametėte nuotolinio valdymo pultelį ir negalite išjungti apsaugos sistemos, atlikite avarinį atjungimą. Tam turite atidaryti automobilio dureles (tai iššauks aliarmą), įjungti "degimą" ir trumpai paspausti slaptą mygtuką.

Avarinis autoblokavimo atjungimas. Jeigu dėl kokių nors priežasčių nuotolinio valdymo pulteliu neišsijungia variklio blokas (pastoviai dega šviesos diodas), atlikite avarinį atjungimą. Tam turite įjungti "degimą" ir trumpai paspausti slaptą mygtuką. Šviesos diodas užges – variklio blokas išsijungs.

Apsaugos sistemos parametrų programavimas

Apsaugos sistema *Sharpshooter DV501* turi keturis laisvai parenkamus (programuojamus) parametrus: impulso ilgį centriniam užraktui, variklio blokavimo grandinės tipą, tylų arba garsinį apsaugos sistemos valdymą ir autoblokavimo režimo uždraudimą / leidimą. Programavimui reikalinga, kad apsaugos sistema būtų įmontuota, t. y. prijungti variklio (bagažinės) antvožo ir durelių galiniai kontaktai bei prijungta variklio užvedimo ("degimo") spynelė.

Gamintojo užprogramuoti pradiniai sistemos parametrai:

1. Variklio blokavimo grandinės relės būseną yra normaliai uždari kontaktai (N.C.). Normaliai atvirus kontaktus (N.O.) galima naudoti tik tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama šalyse kuriose negalioja JTO direktyva Nr.97 .
2. Impulsas centriniam užraktui yra 0.5 sekundės.
3. Valdymas yra tylus (sirena nepypsį įjungiant / išjungiant apsaugos sistemą). Garsinį valdymą galima naudoti tik tuo atveju, jeigu transporto priemonė eksploatuojama šalyse kuriose negalioja JTO direktyva Nr.97 .
4. Autoblokavimo režimas uždraustas.

Norėdami pakeisti kuriuos nors parametrus atlikite sekančius veiksmus:

1. Atjunkite apsaugos sistemos maitinimą išimdami maitinimo saugiklį (saugojimo režimas turi būti išjungtas).
2. Dabar išsirinkite, kaip nurodyta žemiau, kokius parametrus norite pakeisti ir ką tam reikės padaryti. Kiekvieno parametro reikšmę atitinka koks nors veiksmas:

- Jei norite, kad variklio blokavimo relės kontaktai būtų normaliai atviri (**N.O.**) atidarykite automobilio duris.
- Jei norite, kad variklio blokavimo relės kontaktai būtų normaliai uždari (**N.C.**) uždarykite automobilio duris.
- Jei norite, kad impulsas centriniam užraktui būtų **3.5 sekundės** atidarykite variklio antvožą.
- Jei norite, kad impulsas centriniam užraktui būtų **0.5 sekundės** uždarykite variklio ir bagažinės antvožą.
- Jei norite, kad apsaugos sistemos valdymas būtų **garsus** įjunkite "degimą".
- Jei norite, kad apsaugos sistemos valdymas būtų **tylus** išjunkite "degimą".
- Jei norite, kad Autoblokavimo režimas būtų **leistinas**, programavimo metu dviejų lygių smūgio jutiklio "perspėjimo" įėjimą sujunkite su "žeme".
- Jei norite, kad Autoblokavimo režimas būtų **uždraustas**, tai programavimo metu dviejų lygių smūgio jutiklio "perspėjimo" įėjimą atjunkite nuo "žemės".

3. Paspauskite ir laikykite nuspaustą slaptą mygtuką.

4. Prijunkite maitinimą – užsidegs šviesos diodas.
 5. Atleiskite slapta mygtuką. Dabar galite patikrinti ar gerai užprogramavote parametrus suskaičiuodami šviesos diodo mirkstelėjimus ir atkreipę dėmesį kiek kartų mirkstelėjo posūkių žibintai (žr. *patikrinimo lentelę*).

Naujų pultelių programavimas. Papildomo pultelio užprogramavimui (arba pamesto pakeitimui) atlikite sekančius veiksmus:

- Esant išjungtai signalizacijai įjunkite “degimą” (autoblokavimo režimas turi būti išjungtas).
- Apie 5 sekundes palaikykite nuspauštą slapta mygtuką, kol šviesos diodas pradės pastoviai šviesti .
- Paspauskite bet kurį pultelio mygtuką. Užprogramavus pirmąjį pultelį visi prieš tai užprogramuoti bus ištrinti iš atminties, o šviesos diodas trumpai mirkstelės viena kartą. Paspaudus antrojo pultelio mygtuką, šviesos diodas trumpai mirkstelės du kartus, o trečiojo – tris kartus.
- Pultelių užprogramavimui skirta 12 sekundžių. Praėjus šiam laikui arba išjungus “degimą” sistema automatiškai išeis iš pultelių programavimo režimo.

Patikrinimo lentelė

| Šviesos diodo mirkstelėjimai | Blokavimo grandinės tipas | Centrinio užrakto impulso ilgis | Tylus ar garsinis valdymas |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 0 | N.C. | 0,5 sek. | Tylus |
| 1 | N.C. | 0,5 sek. | Garsinis |
| 2 | N.C. | 3,5 sek. | Tylus |
| 3 | N.C. | 3,5 sek. | Garsinis |
| 4 | N.O. | 0,5 sek. | Tylus |
| 5 | N.O. | 0,5 sek. | Garsinis |
| 6 | N.O. | 3,5 sek. | Tylus |
| 7 | N.O. | 3,5 sek. | Garsinis |

| Posūkių mirkstelėjimai | kavimo režimas |
|------------------------|----------------|
| 2 | Uždraustas |
| 6 | Leistinas |

Techniniai duomenys:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Maitinimo įtampa | 8,5 - 18V DC |
| Srovės suvartojimas | maks. 20 mA |
| Impulso trukmė centrinei spynai | 0.5 arba 3.5 sekundės |
| Aliarmo trukmė | apie 28 sekundės |
| Valdymo pultelio darbinis atstumas | apie 5 - 10 m. (atviroje erdvėje) |
| Nuotolinio valdymo pultelio siūstumas | 433.92MHz |
| Kodavimas | skaitmeninio kodavimo sistema |
| Sirenos išėjimas | +12V, maks. 1,7A |
| Posūkių žibintų išėjimas | +12V, maks. 2 x 7A |
| Pranešimų gaviklio išėjimas | +12V, maks. 0,7A |
| Blokavimo išėjimas | maks. 120mA, į “-” (į korpusą) |
| PG1 išėjimas | maks. 120mA, į “-” (į korpusą) |
| PG1 išėjimo signalo trukmė | 1 sekundė |
| Blokavimo grandinės relės kontaktai | N.O. arba N.C. |
| Darbinė temperatūra | nuo -40°C iki +80°C (esant temperatūroms artimoms kraštutinėms reikšmėms, galimas nuotolinio valdymo pultelio atstumo sumažėjimas) |

Garantija

Gamintojas automobilių apsaugos sistemai *Sharpshooter DV501* suteikia **36 mėnesių garantiją**. Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos. Jeigu nėra pirkimo dokumentų, tai laikas skaičiuojamas nuo pagaminimo datos, kuri nurodoma ant sisteminiame bloke esančio lipduko.

Garantija nesuteikiama, kai apsaugos sistema perdaryta ne pagal gamintojo rekomendacijas ar naudojama ne pagal paskirtį, buvo neteisingai įmontuota, atsiradus mechaniniams, elektriniams ar cheminiams pažeidimams, esant drėgmės patekimo ant įrenginio požymiams bei kitais atvejais, nesusijusiais su įrenginio gamybos defektais.

Gamintojas garantijos nesuteikia saugikliams, antvožo jungikliams, nuotolinio valdymo pultelių korpusams ir baterijoms.

Automobilių apsaugos sistemos gamintojas neatsako už galimą automobilio vagystę.

[vykus garantiniam įvykiui, apsaugos sistemos pirkejas turi kreiptis į įmonę, sumontavusią įrenginį į transporto priemonę.

Nepamirškite vieną kartą metuose patikrinti valdymo pultelio baterijų stovį. Pastebėję pultelio veikimo atstumo mažėjimą, pakeiskite baterijas naujomis. Į vieną pultelį dedasi dvi CR2016 tipo (3V) baterijos.

Tikrinkite (ypač žiema) automobilio akumuliatoriaus įkrovimą. Dėl nepakankamo akumuliatoriaus įkrovimo taip pat gali neišsijungti signalizacija.

Naudinga žinoti

Komplekte esančiais valdymo pulteliais ir specialiu imtuvu URC-3 Jūs galite valdyti ir kitus įtaisus susijusius su nuotoliniu signalo perdavimu. Pavyzdžiui valdyti garažo vartus, kiemo vartus, durų elektromechaninį užraktą, įjungti / išjungti patalpų apsaugos sistemą ir panašiai. Tam skirtas specialus imtuvas URC-3, kuris leidžia realizuoti šias ypač komfortiškas funkcijas. Kreipkitės į įmonę, sumontavusią apsaugos sistemą.

Montavimo sertifikatas

Montavimo sertifikatu pažymiu, kad transporto priemonėje apsaugos sistema buvo įmontuota laikantis gamintojo montavimo instrukcijų.

Transporto priemonės markė: _____ Tipas: _____

Serijinis numeris: _____ Valstybinis registracijos numeris: _____

Automobilių apsaugos sistema *Sharpshooter DV501*

Montavimas atliktas: _____

Data: _____

Montuotojo adresas:

Montuotojo vardas, pavardė, pareigos: _____

Parašas: _____

Spaudas:

Automobilių apsaugos sistema **sharpshooter** DV501 Montavimo schema

