

# Ultragarsinis jutiklis CA-530

## Aprašymas

CA-530 skirtas judesio nustatymui automobilio salone. Šis jutiklis automatiškai nusistato jautrumą priklausomai nuo erdvės ir automobilio salono akustiniu charakteristikų. Tai leidžia 100% panaudoti jutiklio galimybes, net jeigu Jūs palikote automobilį pilną bagažo. Įtaisytas filtras sumažina klaidingų suveikimų galimybę iki minimumo. CA-530 gali būti naudojamas su bet kuria automobilių apsaugos sistema, kuri turi neigiamą įėjimą.



## Techniniai duomenys

<i>maitinimo įtampa</i>	12V DC (10 - 16V)
<i>maitinimo srovė</i>	8 mA
<i>impulso trukmė</i>	min. 0.3 sek.
<i>maks. išėjimo srovė</i>	50 mA
<i>darbinis dažnis</i>	40 kHz
<i>veikimo atstumas</i>	maks. 3m (atviroje vietoje)
<i>minimalus aptinkamas judesio greitis</i>	0.2m/sek.
<i>maksimalus aptinkamas judesio greitis</i>	2 m/sek
<i>min. judėjimo trukmė</i>	0.5 sek
<i>darbinė temperatūra</i>	-40 iki +85°C

## Instaliavimas

Ultragarsinį jutiklį sudaro valdymo įrenginys ir du atskiri sensoriai. Valdymo įrenginys turi būti patalpintas automobilio salone (pavyzdžiui po prietaisų skydeliu). Geriausia vieta sensoriui yra priekinio stiklo statramsčio viršus. Pritvirtinkite vieną sensorių kairiojo statramsčio viršutinėje dalyje, o kitą prie dešinio statramsčio viršutinės dalies. Sensoriaus priekis (padengtas metaliniu tinkleliu) turi būti nukreiptas į galinio stiklo centrą. Neužstatykite "matomumo" priešais sensorių (saulės skydelių ir kt.).

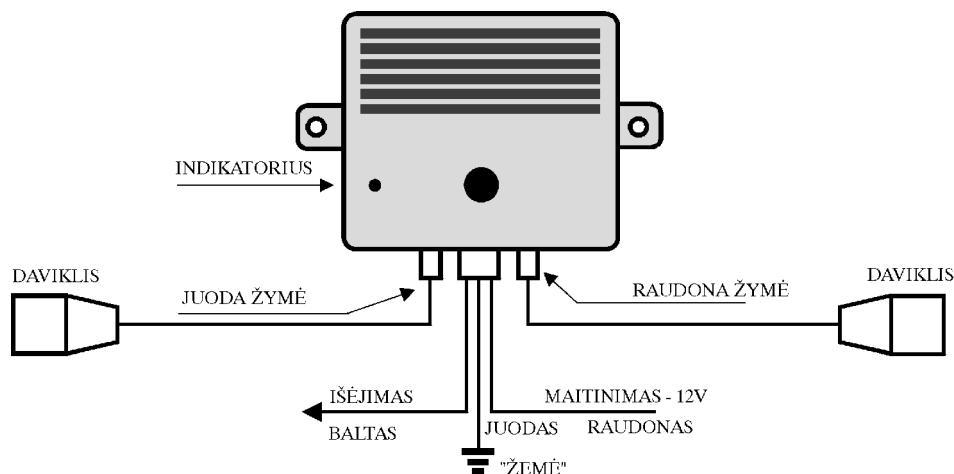
Pastaba : jeigu Jūs patalpinote sensorių į kitą vietą, venkite pastebimų oro traukos vietų (netoli atviro lango, netoli šildymo arba oro-kondicionavimo angų). Niekada nenaudokite kelių ultragarsinių jutiklių viename salone!

## Laidų pajungimas

- Praveskite sensorių laidus iki valdymo įrenginio ir prijunkite juos prie atitinkamos spalvos lizdų.
- Sujunkite **juoda** laidą su "žeme".
- Sujunkite **raudoną** laidą su +12V (prijunkite prie automobilio apsaugos sistemos išėjimo, kuriame atsiranda +12V, kai signalizacija įjungta).

Pastaba : kol vairuojama ultragarsinis jutiklis neturi būti maitinamas.

- Sujunkite **baltą** laidą su automobilio apsaugos sistemos neigiamu įėjimu.



## Testavimas

Valdymo įrenginyje yra šviesos diodas, kuris parodo jutiklio sužadinimą. Tai leidžia patikrinti jutiklio saugomą erdvę. CA-530 automatiškai kalibruoja save priklausomai nuo transporto priemonės salono tūrio. Po jutiklio prijungimo tai užima apie 8 sekundes. Papildomas reguliavimas nereikalingas.

Pastaba : Jeigu, dėl tam tikros priežasties, Jums reikalingas mažesnis jautrumas negu automatiškai nustatytas apsaugomai erdvei, valdymo įrenginio viduje yra reguliatorius (P1). (Tačiau niekada nenustatykite didesnio jautrumo negu jis buvo nustatytas gamykloje).